S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.
Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J2019000940223, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 – ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

Nr. 3792 / 06.08.2026

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție:" *SISTEM MOBIL DE RECICLARE A RESTURILOR DIN CONSTRUCȚII ȘI A CONCASĂRII ROCILOR NATURALE"*, situat în localitatea Culcea, comuna Săcălășeni, județul Maramureș, CF 52190

BENEFICIAR: JT GRUP S.R.L.

CUI: 18011304

Municipiul Tulcea, Strada Isaccei, Nr. 84A, Biroul Nr.5, Județul Tulcea

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI
Dr. Chirilă Ioan

2026

Digitally signed by IOAN CHIRILA

IX. REZUMAT

***Beneficiar**: JT GRUP S.R.L.*, CUI: 18011304, Municipiul Tulcea, Strada Isaccei, Nr. 84A, Biroul Nr.5, Județul Tulcea

***Obiectiv de investiție**: "SISTEM MOBIL DE RECICLARE A RESTURILOR DIN CONSTRUCȚII ȘI A CONCASĂRII ROCILOR NATURALE"*, situat în localitatea Culcea, comuna Săcălășeni, județul Maramureș, CF 52190

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul localității Culcea, NC 52190, UAT Săcălășeni, zona industrială a comunei Săcălășeni, județul Maramureș.

Societatea deține în concesiune, pe o perioadă de 15 ani, un teren în suprafață de 12650 mp, conform Contractului de concesiune nr. 4448 din 14.07.2025.

Funcțiunea actuală a terenului este: teren arabil.

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate: zona M-zone cu funcțiuni mixte - subzona Mps - producție si servicii.

Terenul studiat este situat parțial in zona de protecție pe baza normelor sanitare – Fermă zootehnică 200m.

Societatea desfășoară la punctul de lucru următoarele *activități principale cod CAEN Rev 2 și 3 clasificate conform Ordinului I.N.S. nr. 337/ 2007 privind actualizarea clasificării activităților din economia națională – CAEN:*

Nr. Crt.	***Cod CAEN Rev.3***	***Cod CAEN Rev.2***	***Denumire activitate***	***Capacitate maximă proiectată***	***UM***
1	3811	3811	Colectarea deșeurilor nepericuloase – colectarea deșeurilor din construcții și demolări	**360000**	tone/an
2	3821	3832	Recuperarea materialelor reciclabile: sfărâmarea deșeurilor din construcții și demolări în bucăți mici cu ajutorul concasoarelor și sortarea pe dimensiuni cu ajutorul statiei de sortare	**360000**	tone/an
3	3823	3821	Alte activități de tratare a deșeurilor pregătirea deșeurilor nepericuloase pentru recuperare	**360000**	tone/an

Capacitatea maxima de stocare a deșeurilor din construcții, înainte de procesul de tratare - sortare- in zona de recepție este de 25.000 tone/ lună.

Capacitatea de stocare după procesul de sortare/tratare - in zona de livrare- 30.000 to/ luna.

Sistemul mobil de reciclare a resturilor din construcții este compus din :

- *Un concasor cu fălci* – ce este primul utilaj din cascadă ce preia piatra bruta din carieră sau betonul din demolări și sfărâmă materialul, pregătindu-l pentru următorul utilaj din cascadă;
- *Un concasor cu con* – este cel ce preia ce a concasat concasorul cu fălci si zdrobește in granulații si mai fine materialul;
- *Un sortator de agregate* – preia ce a concasat concasorul cu con și sortează materialul în conformitate cu ce se dorește, de regula, in cariere și construcții există niște

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

standarde de dimensiuni : 0-4 mm (praful de piatră), 4-8mm , 8-16mm ,16- 25mm – însemnând piatră cuprinsă în dimensiunile anterior menţionate, cu diferite aplicaţii (de exemplu in beton se introduce nisip de râu, 4-8, 8-16 şi în unele cazuri si 16-22,5 sau 16-25 mm conform unei reţete customizate pe agregatele efectiv folosite).

- Încărcător frontal sau buldoexcavator;
- Excavator de încărcare cu material brut.

Aceste utilaje au fost gândite şi concepute să funcţioneze integrat , sau pot fi folosite şi independent unul faţă de celălalt, în funcţie de cerinţe, în orice tip de sit de lucru.

A. COLECTAREA DEŞEURILOR NEPERICULOASE- cod CAEN Rev 3 -3811

Descrierea activităţii desfăşurată pe amplasament

Colectarea deşeurilor nepericuloase (deşeuri din construcţii şi demolări)

Colectarea şi stocarea temporară a deşeurilor provenite din construcţii şi demolări , clasificate conform Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/ CE de stabilire a unei liste de deşeuri în temeiul Directivei 2008/ 98/ CE a Parlamentului European şi a Consiliului) se face de la persoane juridice, de la persoane fizice, sau prin aport voluntar ceea ce presupune transportul de către persoana juridică/fizică a deşeurilor la punctul de lucru Săcălăşeni, fie pe baza unui contract încheiat, iar preluarea deşeurilor din construcţii se va realiza pe baza unei comenzi, transportul realizându-se la punctul de lucru, şi de la persoane juridice din zonele limitrofe.

Transportul deşeurilor din construcţii preluate se realizează cu un camion Abroll şi containere cu o capacitate de 16 mc speciale pentru moloz.

Recepţia cantitativă se face cu mijloace autorizate metrologic cu cantar bascula 60 tone la un operator economic în baza contractului de prestări.

Colectarea deşeurilor provenite din construcţii şi demolări (DCD)

Colectarea deşeurilor provenite din construcţii şi demolări se face la solicitarea persoanelor fizice şi juridice care deţin certificat de urbanism/autorizaţie în vederea demolării/construirii, după colectare aceste sunt transportate la punctul de lucru Săcălăşeni **unde sunt stocate temporar pe platforma P în suprafaţa de 12650 m^2 cu o capacitate de stocare temporara de 75.000 to.**

Pentru stocarea temporară manipularea acestor deşeuri se realizează cu ajutorul unui încărcător frontal. Ulterior, după realizarea unui stoc minim optim pentru procesare, acestea se supun procesului de tratare prin intermediul sistemului mobil de reciclare a molozului amplasat de asemenea pe platforma P.

Produsele rezultate în urma reciclării (agregatele) pot fi utilizate în producţie internă sau valorificate.

Activitatea de valorificare a deşeurilor, are loc după cum urmează:

B. RECUPERAREA MATERIALELOR cod CAEN Rev 3 -3821

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Descrierea activităţii desfăşurate pe amplasament

Societatea desfăşoară activitatea de recuperare a materialelor prin procesul de concasare a deşeurilor din construcţii colectate de terţi operatori economici, persoane fizice.

La intrarea în punctul de lucru Săcălăşeni, după cântărire, deşeurile din construcţii sunt stocate temporar pe platforma P în suprafaţă de 12650 mp apoi sunt introduse în sistemul mobil de reciclare a resturilor din construcţii şi mărunţite cu ajutorul concasoarelor in vederea obţinerii unor sorturi mai mici, unde sunt separate pe tip de agregate (materie primă secundară). Materialele sortate intră în procesul de valorificare/reciclare sau eliminare.

Descrierea activităţii –flux tehnologic

Fluxul tehnologic reprezintă capacitatea de a concasa atât materiale rezultate din demolări (betoane, cărămizi, BCA-uri etc) cat si roci naturale atât în cariere cât şi în balastiere. Toate echipamentele noastre sunt utilaje de ultima generaţie fiind aliniate la cele mai înalte standarde de mediu.

Capacitatea de procesare a întregului flux este cuprinsa intre 140 to/h si 200 to/h funcţie de caracteristicile fizicomecanice ale rocilor/deşeurilor rezultate din construcţii si granulometria care se doreşte a fi obţinută.

Dimensiunea maxima a rocilor/deşeurilor rezultate din construcţii cu care se poate alimenta fluxul tehnologic este 650 mm * 1000mm, iar dimensiunea materialului rezultat 20 mm – 400 mm (aici existând o plaja larga de lucru si se poate adapta funcţie de necesitaţi).

Deşeurile provenite din construcţii şi demolări colectate sunt transportate la punctul de lucru, stocate temporar pe platforma P in suprafaţa de 12650 m^2 (cu o capacitate de stocare temporara de 25000 to). De aici sunt sortate pe tip de material greu sau uşor cu ajutorul ciurului, ulterior acestea sunt reciclate prin Sistemul mobil de reciclare a resturilor din construcţii mărunţite cu ajutorul concasoarelor in vederea obţinerii unor sorturi mai mici (transformarea deşeurilor in materie prima secundara (agregate)/ material pentru umplutura) pentru a fi valorificate (exemplu: utilizarea materiei prime secundare in producţia betonului, reabilitarea/ consolidarea unor terenuri) sau eliminate.

Produsul obţinut este comercializat ca agregate de piatra sau beton ce poate fi folosit pentru ramblierea terenurilor, în producţia de betoane sau in alte activităţi.

În urma procesului de reciclare (concasare) rezultă următoarele sorturi de produse:

- Sort 0-4 mm
- Sort 4-8 mm
- Sort 8-16 mm
- Sort 16-22,5 mm

Capacitatea de producţie 300.000 tone/ an. piatra concasată.

Echipamente folosite:

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea şi/sau retransmiterea totală sau parţială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

•Camioane abroll – 1 buc
•Containere abroll – 3 buc
•Generator electric
•Cântar;
•Buldoexcavator;
•Sistem mobil de reciclare a deşeurilor din construcţii şi demolări

Activitatea de reciclare şi de producţie se realizează după cum urmează:

a) *Reciclare cod CAEN Rev. 3 - 3821*

Reciclarea reprezintă orice operaţiune de valorificare prin care deşeurile din construcţii sunt reprocesate în produse sau subproduse, materiale sau substanţe, motiv pentru care aceasta este esenţială în economia circulară, deoarece asigură legătura între punctul iniţial şi final al procesului, prin transformarea materialelor din deşeuri în materie primă ce poate fi folosita in producţie.

Economia circulară este un model de producţie şi consum care implică partajarea, reutilizarea, repararea, renovarea şi reciclarea materialelor şi produselor existente cât mai mult timp posibil. În acest fel, ciclul de viaţă al produselor este extins. Acest lucru implică reducerea la minimum a deşeurilor. Când un produs ajunge la sfârşitul duratei sale de viaţă, materialele din care este făcut sunt păstrate în cadrul economiei circulare de câte ori este posibil. Acestea pot fi folosite în mod repetat, creând astfel o valoare suplimentară.

•*Reciclarea deşeurilor provenite din construcţii si demolări (DCD)*

Deşeurile din construcţii şi demolări preluate de la populaţie şi agenţi economici la intrarea în punctul de lucru, după cântărire sunt stocate temporar pe platforma P în suprafaţă de 12650 mp.

Tot pe platforma P este amplasat sistemul mobil de reciclare a resturilor din construcţii.

Deşeurile sunt concasate si *ulterior sortate granulometric* cu ajutorul sistemului mobil de reciclare a molozului in vederea obţinerii granulelor folosite ca materie prima secundara sau material de umplutura (în producţia betonului sau reabilitarea/ consolidarea unor terenuri).

Având în vedere faptul că acest sistem mobil de reciclare a molozului poate fi dislocat în orice zonă, aceasta activitate se poate desfăţura si la beneficiari, funcţie de volumul de deşeuri ce necesită reciclare.

Avantajele sistemului mobil de reciclare a molozului constau chiar în faptul că poate fi dislocat în diverse locuri, în acest fel reducându-se transportul deşeurilor din construcţii la punctul de lucru şi totodată reducerea poluării generate de transportul deşeurilor.

C. TRANSPORT RUTIER DE MĂRFURI- cod CAEN Rev 3- 4941

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Transportul se va desfăşura cu respectarea HG 1061/ 2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României, ADR- "Acordului European referitor la transportul internaţional de mărfuri periculoase" şi cu completarea codului de deşeu conform Deciziei 955/2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deşeuri in temeiul Directivei 2008/ 98/ CE a Parlamentului European si a Consiliului. În cazul în care titularul prezentei autorizaţii efectuează transportul în numele expeditorului (are calitate numai de transportator) la destinatar, acesta se va face numai pe baza documentelor de însoţire eliberate de expeditor. Transportul deşeurilor se va realiza cu deţinerea următoarele documente:

- „Licenţa pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic internaţional";
- „Copie conformă a licenţei" pentru fiecare vehicul sau ansamblu de vehicule şi care trebuie să însoţească vehiculul;
- „Certificat de pregătire profesională a CONSILIERULUI DE SIGURANŢĂ pentru transportul rutier de mărfuri periculoase, precum şi pentru operaţiuni de încărcare, descărcare, stocare temporară, ambalare, etichetare sau expediere de mărfuri periculoase" emis de Ministerul Transporturilor prin ARR;
- conducători auto deţinători ai „Certificatului pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror capacitate maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone" şi ai „Certificatului ADR de formare a conducătorilor de autovehicule care transportă mărfuri periculoase" eliberate de Ministerul Transporturilor prin ARR;

Mijloacele de transport:

- sunt dotate cu diverse echipamente ADR;
- sunt semnalizate cu panouri de pericol şi etichetate ca pe colete;
- sunt dotate cu mijloace de stingere a incendiilor (extinctoare);
- nu depăşesc masa maximă admisibilă;
- va furniza expeditorului/ destinatarului informaţii şi explicaţii şi, dacă este cazul, documentele de transport şi documentele de însoţire (autorizaţii, aprobări, notificări, certificate, etc.)

Numai în calitate de transportator, pentru titularul prezentei autorizaţii, toate activităţile de transport de la expeditor (în numele acestuia) la destinatar se fac doar pe baza documentelor de transport şi a documentelor de însoţire eliberate de expeditor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Transportul deşeurilor stocate temporar se va efectua ori de câte ori este necesar, astfel încât să nu existe riscul acumulării în incinta a unor cantităţi care să pună în pericol calitatea factorilor de mediu.

Toate deşeurile din construcţii şi demolări colectate vor fi transportate în ziua colectării cu autospecialele care efectuează colectarea după care se deplasează la Punctul de lucru Săcălăşeni unde se descarcă în vederea sortării, tratării şi stocării temporare .

D. COMERŢ CU RIDICATA AL DEŞEURILOR ŞI RESTURILOR - cod CAEN Rev 3-4687

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Activitatea desfăşurată constă în comerţ cu ridicata al deşeurilor, resturilor metalice şi nemetalice, al materialelor reciclabile rezultate din activitatea de colectare, sortare, separare a deşeurilor.

E. COMERT CU RIDICATA AL ALTOR PRODUSE INTERMEDIARE cod CAEN Rev3-4586

Activitatea desfăşurată constă în comerţ cu ridicata al produselor intermediare rezultate în urma tratării deşeurilor din construcţii rezultate din activităţile prevăzute, de colectare, sortare, separare, tratare a deşeurilor din construcţii şi obţinerii de produse intermediare (agregate artificiale/sorturi 0-4; 4-8; 8-16), stocarea temporara şi livrarea / valorificarea, în nume propriu.

F. DEPOZITĂRI- cod CAEN Rev 3- 5210

Reprezintă activitatea de exploatare a spatiilor de stocare temporara pentru toate tipurile de mărfuri:

- deşeurile metalice neferoase se vor stoca temporar pe platforma P în suprafaţă totală de 12650mp pana la predarea unui agent economic, in vederea valorificării. *Spaţiul destinat stocării temporare este in suprafaţă de 200 m^2;*
- deşeurile metalice feroase se vor stoca temporar pe platforma P în suprafaţă totală de 12650 mp pana la predarea acestora unui agent economic, in vederea valorificării. *Spaţiul destinat stocării temporare este in suprafaţă de 200 m^2.*

Dotări

Pe terenul în suprafaţă totală de 12650 m^2, sunt amplasate: o construcţie uşoară din elemente modulare în suprafaţă de 20 mp, o toaletă ecologică în suprafaţă de 3 mp şi platformă pietruiră pentru stocarea temporară a sorturilor rezultate din activitatea de tratare – suprafaţă de 10000 mp.

Utilaje, instalaţii, maşini, aparate, mijloace de transport:

- cântare electronice;
- sistem cântărire 60 tone;
- pubele plastic 240 l;
- pubele plastic 120 l;
- recipienţi pentru colectare selectivă;
- containere abroll pentru moloz 15 mc;
- generator electric
- sistem mobil de reciclare a resturilor din construcţii şi a concasării rocilor naturale - producţie a agregatelor, format din:
  - *concasor mobil cu fălci;*
  - *concasor mobil cu con;*
  - *staţie de sortare mobila;*
- încărcător frontal.

Mijloace de transport - Autocamion portcontainer Abroll MAN TGS 28,440 6X2-2BL. Autovehiculul va fi parcat la punctul de lucru.

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Vecinătăţi

Conform planului de amplasament şi documentaţiei depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăţi:

- **NORD**: drum de acces la limita amplasamentului, staţie de apă la cca 35 m faţă de limita amplasamentului, locuinţe la cca 280 m faţă de limita amplasamentului, la cca 350 m faţă de zona de concasare şi la cca 380 m faţă de staţia de sortare;
- **NORD-EST:** Ferma vaci la cca 70 m faţă de limita amplasamentului;
- **EST**: teren neconstruit la limita amplasamentului; drum DJ 182 B; service auto la cca 60 m faţă de limita amplasamentului; spaţiu comercial-materiale de construcţii la cca 80 m faţă de limita amplasamentului, hală industrială la cca 150 m faţă de limita amplasamentului;
- **SUD**: teren neconstruit la limita amplasamentului;
- **VEST:** teren neconstruit la limita amplasamentului; locuinţe la cca 510 m faţă de limita amplasamentului şi la cca 600 m faţă de zona de concasare/sortare, locuinţe la cca 680 m faţă de limita amplasamentului şi la cca 750 m faţă de zona de concasare/sortare.

Accesul se realizează din Strada Victoriei care face legătura între DJ 182 B şi satul Culcea.

În condiţiile respectării integrale a documentaţiei prezentate şi a recomandărilor din prezentul studiu, obiectivul studiat poate funcţiona în locaţia propusă.

Considerăm că activităţile care se vor desfăşura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul şi starea de sănătate a populaţiei din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu preliminar care a analizat potenţialii factori de risc din mediu precum şi recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanţi ai sănătăţii

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătăţii populaţiei a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influenţa starea de sănătate si confortul populaţiei rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative si accentuarea efectelor pozitive ale realizării şi funcţionării obiectivului precum şi impactul asupra determinanţilor sănătăţii.

Prin aplicarea măsurilor recomandate, se consideră că activităţile desfăşurate în cadrul acestui obiectiv de investiţie nu vor afecta negativ confortul şi starea de sănătate a populaţiei din zonă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanţii *asociaţi traficului auto în incinta obiectivului* (NOx, pulberi) s-au situat sub concentraţiile maxime admise (CMA) din legislaţia în vigoare, atât în condiţii atmosferice obişnuite - influenţate de direcţia şi viteza vântului, cât şi în în condiţii atmosferice de calm atmosferic, în zona celor mai apropiate locuinţe.

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Pulberile rezultate ca urmare a activităţii de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Valorile estimate ale imisiilor de *pulberi PM(10)*, generate de activităţile de recepţie/ manipulare a agregatelor, în zona cel mai apropiate locuinţe situate la aproximativ 350 m de zona de sotare/concasare, depăşesc limita admisă (50 μg/m^3) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011 şi pragurile de evaluare (25–35 μg/m^3), în condiţii atmosferice defavorabile, însă se vor menţine sub limite admise şi pragurile de evaluare, în condiţii atmosferice obişnuite.

În condiţiile în care agregatele ar fi umectate, emisiile de pulberi se vor reduce (*o scădere de cca. 70 % - grad mediu de umectare*), iar valorile estimate pentru contaminanţii asociaţi activităţii de recepţie/manipulare a agregatelor (PM10), au valori ce nu depăşesc CMA (conform Legii 104/2011 şi STAS 12574/1987), atât în condiţii atmosferice obişnuite influenţate de viteza şi direcţia vântului, cât şi în condiţii de calm atmosferic.

Aceste valori vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanţi din aer (în special pulberi), la limita amplasamentului. Depăşirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice şi/sau limitarea activităţii poluatoare.

În situaţia reclamaţiilor privind mirosurile obiecţionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, *întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv* şi aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Impactul asupra calităţii aerului generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este limitat şi se estimează că, prin aplicarea măsurilor recomandate, emisiile se vor încadra în limitele prevăzute de STAS 12574-87, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, precum şi de prevederile Ordinului 462/1993, în măsura în care acestea nu contravin legislaţiei actuale.

Beneficiarul va respecta legislaţia în vigoare şi va lua toate măsurile de protecţie a mediului.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potenţial asupra calităţii aerului şi a sănătăţii populaţiei.

Valorile concentraţiilor substanţelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depăşească valorile limită, în conformitate cu legislaţia în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) şi STAS 12574/87- privind concentraţiile maxime admisibile ale substanţelor poluante din atmosferă “Aer din zonele protejate”.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operaţiile de pe amplasament să se realizeze în aşa fel încât emisiile şi mirosurile să nu determine deteriorarea calităţii aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Impactul activităţilor de pe amplasament asupra atmosferei va fi redus, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentraţiilor admise pentru poluanţii din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcţionare a obiectivului, precum şi a prevederilor din domeniul protecţiei mediului, protecţiei şi securităţii muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor şi solului pot fi prevenite şi vor fi evitate.

Funcţiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului şi apelor subterane, în condiţiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice şi operaţionale stabilite, pentru exploatarea funcţiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Conform legislaţiei, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat in exteriorul locuinţei, la 1,5 m înălţime de sol, nu ar trebui sa depăşească 50-55 dB(A) ziua, şi 40-45 dB(A) noaptea.

În scopul respectării limitei legale de zgomot la limita amplasamentului studiat, se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs în perimetrul acestuia.

Pentru zgomot şi vibraţii se vor respecta condiţiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condiţiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulţi factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbţie al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetaţie, etc.). Conform SR 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 dB(A).

Vibraţiile generate de activităţile desfăşurate pe amplasament, inclusiv de utilajele cu masă mare, vor fi evaluate şi gestionate conform reglementărilor în vigoare privind protecţia mediului împotriva vibraţiilor şi zgomotului.

Pentru limita nivelului de zgomot se recomandă ca în jurul obiectivului să se amenajeze şi să se întreţină o perdea verde, dublată, formată din arbuşti şi arbori.

Dacă vor exista sesizări din partea populaţiei, se vor efectua monitorizări ale nivelului de zgomot la limita amplasamentului şi la receptorii sensibili (locuinţele expuse), pe perioada desfăşurării activităţii, prin laboratoare acreditate. În cazul în care se constată depăşiri ale nivelurilor prevăzute în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore, care pot include instalarea de bariere fonice (panouri fonoabsorbante) pe limitele de proprietate şi utilizarea alternativă a echipamentelor/ utilajelor.

Funcţionarea obiectivului să nu ducă la depăşirea normelor privind nivelul zgomotului şi al vibraţiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările şi modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 şi SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

de funcţionarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Prin realizarea şi funcţionarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calităţii vieţii se menţine în condiţiile anterioare, iar prin activitatea sa, condiţiile sociale ale comunităţii din localitate se vor îmbunătăţi, atât prin forţa de muncă solicitată, prin calitatea forţei de muncă cât şi a condiţiilor de muncă. Impactul funcţionării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă şi va contribui la creşterea veniturilor la bugetul local.

În condiţii normale de funcţionare a activităţii din cadrul proiectului, riscul declanşării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei este minim.

În condiţiile respectării integrale a proiectului, obiectivul de investiţie poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătăţii populaţiei poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiţii.

Condiţii şi recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfăşurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populaţiei rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esenţiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiţii se vor obţine avizele specificate în certificatul de urbanism şi se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale şi normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfăşoare cu asigurarea şi implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, aşa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea şi/sau evitarea potenţialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naţionale şi europene şi respectarea prevederilor planurilor şi programelor locale, regionale şi naţionale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru reducerea impactului asupra aerului

Valorile concentraţiilor substanţelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depăşească valorile limită, în conformitate cu legislaţia în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) şi STAS 12574/87- privind concentraţiile maxime admisibile ale substanţelor poluante din atmosferă “Aer din zonele protejate”.

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operaţiile de pe amplasament să se realizeze în aşa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calităţii aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

În perioada de construire/amenajare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- emisiile de la vehiculele de transport, acestea trebuie să corespundă condiţiilor tehnice prevăzute la inspecţiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în ţară;

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

- lucrările de organizare a şantierelor trebuie să fie corect concepute şi executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă şi pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică diminuând zonele de impact şi favorizând o exploatare controlată şi corectă;
- utilajele şi mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce priveşte nivelul de monoxid de carbon şi concentraţiile de emisii în gazele de eşapament şi vor fi puse în funcţiune numai după remedierea eventualelor defecţiuni;
- procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafeţelor aflate sub acţiunea utilajelor de lucru sau a drumurilor de acces, în special a celor nepavate;
- drumurile de şantier vor fi permanent întreţinute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosferă;
- transportul materialelor, materiilor prime şi a pământului excavat se va face pe cât posibil cu autovehicule acoperite;
- pentru reducerea emisiilor de pulberi generate de activităţile de organizare santier, se va aplica umectarea materialului şi a drumurilor tehnologice, în funcţie de condiţiile meteorologice (în special în perioadele secetoase sau cu vânt);
- după finalizarea lucrărilor, recomandăm readucerea zonelor afectate pe cât posibil la starea iniţială;
- se vor utiliza plase de protecţie pentru reţinerea pulberilor şi se va asigura împrejmuirea corespunzătoare a organizării de şantier;
- se vor stabili rute cât mai scurte în interiorul amplasamentului pentru a reduce distanţa parcursă de utilaje şi, implicit, volumul de emisii;
- drumurile interne vor fi întreţinute corespunzător (prin nivelare, compactare), pentru reducerea antrenării pulberilor în atmosferă;
- viteza de deplasare a mijloacelor de transport în incintă va fi limitată la 20–30 km/h, pentru diminuarea dispersiei prafului;
- la ieşirea de pe amplasament, roţile/autovehiculele vor fi curăţate, pentru a preveni transportul materialului pe drumurile publice;
- arderea vegetaţiei ierboase, a resturilor vegetale sau a deşeurilor pe amplasament este strict interzisă;
- angajaţii vor fi instruiţi periodic cu privire la sarcinile ce le revin pentru minimizarea impactului asupra calităţii aerului;
- construcţiile provizorii şi depozitele de materiale vor fi amplasate strategic pentru a funcţiona ca bariere naturale între sursele de praf şi zonele locuite;

Se va asigura o organizare riguroasă a activităţilor de construcţie, respectând programul planificat şi actualizându-l în funcţie de situaţiile apărute, pentru a fluidiza circulaţia şi a preveni supraîncărcarea mijloacelor de transport. Se va avea în vedere utilizarea unui sistem simplu de construcţie, amplasare şi asamblare/montare, astfel încât emisiile provenite din sursele dirijate să se încadreze în valorile limite admise de legislaţia în vigoare, iar sursele nedirijate să fie menţinute la un nivel minim, evitând un impact semnificativ asupra calităţii aerului.

În perioada de funcţionare

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

- utilajele (concasoarele, staţie de sortare) şi mijloacele de transport vor respecta condiţiile tehnice prevăzute de verificările periodice, fiind utilizate doar în stare tehnică corespunzătoare, fără defecţiuni care pot genera emisii suplimentare;
- se vor utiliza echipamente şi utilaje cu motoare conforme standardelor de emisii (minim EURO V), dotate cu sisteme de reducere a noxelor (catalizatori, filtre);
- emisiile din gazele de eşapament vor fi monitorizate indirect prin verificări tehnice periodice, iar utilajele vor fi retrase din exploatare până la remedierea eventualelor neconformităţi;
- activităţile de încărcare/descărcare a materialelor pulverulente vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic (viteze de peste 3 m/s);
- transportul materialelor se va realiza cu autobasculante prevăzute cu bene etanşe şi, după caz, acoperite cu prelată, pentru prevenirea dispersiei materialului în timpul transportului;
- se va asigura funcţionarea utilajelor la parametri normali, evitând suprasolicitarea, funcţionarea în gol prelungită şi accelerările excesive;
- pentru reducerea emisiilor de pulberi generate de activităţile de concasare şi sortare, se va aplica umectarea materialului şi a drumurilor tehnologice, în funcţie de condiţiile meteorologice (în special în perioadele secetoase sau cu vânt);
- activităţile generatoare de praf (concasare, sortare, manipulare agregate) vor fi limitate sau adaptate în perioadele cu vânt puternic, inclusiv prin intensificarea umectării suprafeţelor;
- se vor stabili rute cât mai scurte în interiorul amplasamentului pentru a reduce distanţa parcursă de utilaje şi, implicit, volumul de emisii;
- drumurile interne vor fi întreţinute corespunzător (prin nivelare, compactare), pentru reducerea antrenării pulberilor în atmosferă;
- viteza de deplasare a mijloacelor de transport în incintă va fi limitată la 20–30 km/h, pentru diminuarea dispersiei prafului;
- la ieşirea de pe amplasament, roţile/autovehiculele vor fi curăţate, pentru a preveni transportul materialului pe drumurile publice;
- se va menţine curăţenia în incinta amplasamentului şi în zonele adiacente, pentru reducerea surselor secundare de praf;
- încărcarea şi descărcarea agregatelor se va realiza controlat, cu limitarea căderilor libere de la înălţime;
- se vor utiliza, după caz, sisteme de reducere a pulberilor (ex. tunuri de ceaţă / sisteme de pulverizare), în special în zona concasorului şi a staţiei de sortare;
- materialul va fi prelucrat, pe cât posibil, în stare de umiditate naturală, ceea ce contribuie la reducerea emisiilor de particule fine;
- se va realiza monitorizarea pulberilor în suspensie la limita amplasamentului, pentru verificarea încadrării în valorile-limită şi adoptarea măsurilor suplimentare, dacă este necesar;

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiţii atmosferice defavorabile, se vor folosi cisterne/sisteme de apă pentru stropirea drumurilor.

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V, VI, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) şi sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), pentru a minimiza emisiile de particule şi oxizi de azot (NOx).

Se va asigura ca sortarea şi concasarea agregatelor să se desfăşoare etapizat, cu volume anuale reduse şi *se vor aplica următoarelor măsuri:*

- stropirea cu apă a drumurilor interioare şi a zonelor de tranzit pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- **umectarea continuă a agregatelor** pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare, în perioadele cu vânt; se va stabili un grafic de stropire şi se vor prevedea cantităţile necesare de apă pentru această operaţiune, în special în perioadele uscate şi în caz că se utilizează sorturi concasate (care conţin o cantitate mai mare de pulberi fine);
- se vor utiliza sisteme de aspiraţie şi filtrare la punctele de încărcare/descărcare;
- folosirea tunurilor de ceaţă (fog cannons) sau sisteme de supresie umedă;
- evitarea desfăşurării activităţilor generatoare de praf în condiţii meteorologice nefavorabile (vânt puternic sau calm atmosferic, care favorizează stagnarea poluanţilor);
- plase antipraf (mesh windbreaks) în jurul zonei de lucru (ce reduc dispersia prafului în atmosferă);
- transportul materialului sortat/concasat se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi. Rutele de transport vor ocoli zona de locuinţe, în măsura în care acest lucru este posibil;
- se recomandă ca în jurul obiectivului să se amenajeze şi să se întreţină o perdea verde dublată, formată din arbuşti şi arbori.
- monitorizarea emisiilor/imisiilor de pulberi, iar în caz de depăşiri se vor stabili măsuri suplimentare.

Astfel, probabilitatea de depăşiri este mult diminuată, iar impactul asupra calităţii aerului rămâne controlabil şi uşor de gestionat.

Se recomandă, împrejmuirea să fie realizată prin înfiinţarea unei bariere pe limita terenului destinat incintei tehnice (gard compact, cu înălţime adecvată) spre zona de locuinţe, eventual dublată de o perdea vegetală din arbori şi arbuşti, preferabil cu frunziş persistent, precum şi întreţinerea acestora pe toată durata de exploatare a obiectivului, în vederea reducerii dispersiei pulberilor şi a altor emisii specifice activităţilor desfăşurate.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menţinerea curăţeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deşeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora şi degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum şi pentru reducerea riscului de apariţie a unor boli infecţioase.

Dacă se vor înregistra reclamaţii din partea populaţiei privind disconfortul olfactiv sau calitatea aerului, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, realizarea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv şi efectuarea de monitorizări ale imisiilor de poluanţi la limita amplasamentului şi în zonele locuite

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

învecinate. Pe baza rezultatelor obţinute, se vor aplica măsuri eficiente pentru minimizarea disconfortului şi asigurarea conformării cu limitele admise privind calitatea aerului, în vederea protejării sănătăţii populaţiei.

Impactul poate fi gestionat şi menţinut la un nivel redus prin aplicarea măsurilor de reducere a pulberilor, precum umezirea căilor de rulare şi a agregatelor în perioadele secetoase şi limitarea activităţii în zilele cu vânt puternic.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situaţii, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

În situaţia reclamaţiilor privind mirosurile obiecţionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv şi aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potenţial asupra calităţii aerului şi a sănătăţii populaţiei. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populaţie umană).

Măsuri propuse pentru minimizarea impactului asupra apelor, solului şi subsolului

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra factorilor de mediu apă, sol, subsol sunt:

- instalaţiile/reţelele de preluare a apelor uzate sunt realizate conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltraţiilor accidentale;
- se asigură platforme betonate pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;
- alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se va face doar în staţiile de carburanţi autorizate, cu respectarea tuturor normelor de protecţie mediului;
- se interzice poluarea apelor şi solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora; întreţinerea utilajelor (schimburile de ulei, curăţarea lor) se va face în zone special amenajate (ateliere/locaţii cu dotări adecvate), pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor şi evacuarea apei cu se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea şi eliminarea acestora, în funcţie de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deşeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreţinere a instalaţiilor şi de acţionare în caz de defecţiuni accidentale, precum şi asupra modului de intervenţie în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafaţă mare, suprafaţă pe care pot exista diverse substanţe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălţi, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul şi stratul freatic;

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea şi controlul riscului de apariţie a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor şi eliminarea materialelor absorbante şi a celorlalte deşeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Alimentare cu apă se realizează prin achiziţionarea acesteia de la operatorul local de furnizare a apei, în baza unui contract de furnizare.

Aceasta sursă va asigura debitul necesar pentru satisfacerea consumului de apă tehnologic şi stingerea eventualelor incendii.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerinţele actelor normative europene şi româneşti (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanţa nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Se interzice amplasarea bazinelor vidanjabile, a reţelelor de canalizare sau a staţiilor de pompare ape uzate la o distanţă mai mică de 10 m faţă de aducţiuni şi de minimum 3 m faţă de conductele de distribuţie a apei. În cazul traversărilor sau al situării la distanţe reduse, conductele de apă potabilă se vor amplasa întotdeauna deasupra celor de canalizare, cu o separaţie de minimum 40 cm, şi vor fi protejate cu tuburi metalice pe o lungime de 5 m de fiecare parte a intersecţiei. Se vor lua toate măsurile necesare pentru asigurarea etanşeităţii şi prevenirea riscului de exfiltrare care ar putea afecta calitatea apei subterane.

Pentru apele uzate provenite de la suprafaţa aferenta parcajelor şi circulaţiilor carosabile se vor prevedea separatoare de hidrocarburi, conform normelor în vigoare.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată şi modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2005 (republicată şi actualizată) privind protecţia mediului şi Legea nr. 107/2001 (cu modificările şi completările ulterioare) a apelor.

Prin întreţinerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiţia se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanţi în sol.

Pentru prevenirea poluării solului în timpul transportului materialelor, se ţine cont de asigurarea containerelor etanşe, evitând pierderile de conţinut, igienizarea vehiculului utilizat pentru transport, înainte de cursă.

Deşeurile rezultate din scăpări accidentale de motorină, uleiuri sau alte produse petroliere vor fi gestionate ca deşeuri periculoase, fiind colectate cu materiale absorbante adecvate şi depozitate temporar în recipienţi etanşi, corespunzător marcaţi, în cadrul containerului destinat stocării temporare a deşeurilor periculoase. Transportul şi eliminarea acestora vor fi realizate prin operatori economici specializaţi şi autorizaţi, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Gestionarea deşeurilor se va efectua în condiţii de protecţie a sănătăţii populaţiei şi a mediului supuse prevederilor legislaţiei specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deşeurilor.

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Se propune amenajarea unei platforme pentru păstrarea pubelelor destinate colectării şi depozitării deşeurilor, presortare pe categorii, în vederea valorificării prin societăţi abilitate.

Se interzice depozitarea deşeurilor în locuri necontrolate de administraţia publică locală.

În perioada de funcţionare, menţinerea funcţionalităţii lucrărilor de drenaj va conduce atât la diminuarea riscului de deteriorare a lucrărilor, cat si a impactului asupra mediului.

Prin măsurile luate, investiţia nu va fi o sursă potenţială de poluare a apelor, solului şi subsolului.

Prin respectarea acestor măsuri, poluările accidentale asupra apelor şi solului vor fi prevenite, iar funcţionarea obiectivului nu va genera impact negativ semnificativ asupra mediului înconjurător şi a sănătăţii populaţiei.

Implementarea măsurilor preventive recomandate va asigura menţinerea calităţii şi integrităţii apei şi solului, prevenind orice impact negativ asupra mediului şi sănătăţii populaţiei.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot şi vibraţii

Operatorul va asigura exploatarea tuturor instalaţiilor şi echipamentelor în conformitate cu specificaţiile tehnice, respectând în acelaşi timp cerinţele legislaţiei în vigoare privind protecţia mediului, inclusiv prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind stabilirea nivelului maxim admis de zgomot generat de echipamentele utilizate în exteriorul clădirilor.

Activităţile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depăşească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

Toate activităţile generatoare de zgomot se vor desfăşura exclusiv pe timpul zilei, în intervalul orar 08:00 – 18:00.

Se va limita durata de funcţionare a utilajelor la cea strict necesară pentru activităţile propuse, iar lucrările se vor desfăşura doar în perimetrul aprobat al exploatării. Procesul de încărcare şi descărcare va fi realizat gradual pentru a reduce generarea de pulberi şi zgomot.

Pentru a nu depăşi limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui sa impună atât pentru mijloacele auto proprii cât şi pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul maşinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuinţe, pentru traficul maşinilor grele.

Pentru reducerea zgomotului şi vibraţiilor generate de utilajele dinamice din dotarea staţiei, se vor realiza centrări corespunzătoare, rodaj mecanic şi ungeri adecvate, se vor asigura alimentări corecte şi verificarea stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor, respectându-se strict graficul de întreţinere, reparaţii curente şi capitale, iar exploatarea acestora se va efectua conform indicaţiilor din cărţile tehnice.

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Utilajele şi mijloacele de transport vor fi menţinute în stare perfectă de funcţionare prin revizii tehnice periodice pentru a evita zgomotele anormale produse de componente uzate sau defecţiuni; se va evita funcţionarea în gol a utilajelor. Motoarele utilajelor şi autocamioanelor vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot şi capotaje, iar utilajele vor fi dotate cu sisteme eficiente de eşapament.

Se vor folosi utilaje performante, respectând normele EURO V şi VI, şi anvelope antiabrazive concepute pentru a absorbi şocurile şi vibraţiile produse de agregatele minerale în timpul manevrelor şi transportului. Mijloacele de transport vor fi cu gabarite reduse acolo unde este posibil, pentru a limita transmiterea vibraţiilor clădirilor adiacente.

Circulaţia utilajelor se va face pe traseele stabilite, cu limitarea vitezei la 10 km/h în interiorul perimetrului şi la 20–30 km/h pe drumurile de acces. Autovehiculele nu vor circula în convoi, ci cu intervale de 5–10 minute între treceri. Se va evita accelerarea şi decelerarea bruscă a utilajelor pentru reducerea vibraţiilor şi zgomotului.

Asigurarea întreţinerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătăţile, cu excepţia folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Programul de lucru în timpul funcţionării obiectivului se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăţilor.

Personalul va utiliza echipament adecvat, pentru protecţia auditivă în zonele cu nivel ridicat de zgomot.

Personalul angajat trebuie să fie echipat cu EPP adecvat, cum ar fi ochelari de protecţie, mănuşi, căşti de protecţie, căşti cu antifoane, măşti de protecţie respiratorie etc., în funcţie de riscurile specifice ale activităţii desfăşurate.

Se vor folosi utilaje care să nu conducă, în funcţionare, la depăşirea nivelului de zgomot şi vibraţii admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăşi 85 dB(A) pentru un singur echipament.

Diminuarea la minim a înălţimilor de descărcare a materialelor.

Oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operaţiilor de descărcare a materialelor.

Monitorizarea eficacităţii măsurilor de atenuare a impactului ţinând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum şi oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor.

Stabilirea şi impunerea unor viteze limită pentru circulaţia mijloacelor de transport în localităţi şi pe drumurile tehnologice.

În scopul respectării limitei legale de zgomot la limita amplasamentului studiat, se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs în perimetrul acestuia.

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Se impune ca activităţile generatoare de zgomot să se desfăşoare doar în orar diurn şi se vor lua măsuri pentru diminuarea transmiterii zgomotului către vecinătăţi (de exemplu: evitarea utilizării simultane a echipamentelor şi evitarea staţionării autovehiculelor cu motorul pornit pentru a reduce nivelul sonor cumulativ la receptorii sensibili şi a asigura încadrarea în limitele admise).

Pentru zgomot şi vibraţii se vor respecta condiţiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condiţiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulţi factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbţie al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetaţie, etc.). Conform SR 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 dB(A).

Vibraţiile generate de activităţile desfăşurate pe amplasament, inclusiv de utilajele cu masă mare, vor fi evaluate şi gestionate conform reglementărilor în vigoare privind protecţia mediului împotriva vibraţiilor şi zgomotului.

Pentru limita nivelului de zgomot se recomandă ca în jurul obiectivului să se amenajeze şi să se întreţină o perdea verde, dublată, formată din arbuşti şi arbori.

Dacă vor exista sesizări din partea populaţiei, se vor efectua monitorizări ale nivelului de zgomot la limita amplasamentului şi la receptorii sensibili (locuinţele expuse), pe perioada desfăşurării activităţii, prin laboratoare acreditate. În cazul în care se constată depăşiri ale nivelurilor prevăzute în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore, care pot include instalarea de bariere fonice (panouri fonoabsorbante) pe limitele de proprietate şi utilizarea alternativă a echipamentelor/ utilajelor.

Toate echipamentele vor fi de ultimă generaţie şi prevăzute cu amortizoare pentru diminuarea zgomotului produs.

De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea nr. 1756 din 2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil şi de neşters marcajului european de conformitate CE însoţit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

Toate sursele de zgomot vor respecta valorile admise de **SR 10009-2017:** 65 dB(A) la limita incintei industriale, 50 dB(A) în zona locuită şi 90 dB(A) în zona locului de muncă, conform normelor de protecţia muncii şi sanitare.

Vibraţiile generate de activităţile desfăşurate pe amplasament, inclusiv de utilajele cu masă mare, vor fi evaluate şi gestionate conform reglementărilor în vigoare privind protecţia mediului împotriva vibraţiilor şi zgomotului.

Depozitele de materiale şi construcţiile auxiliare vor fi amplasate strategic pentru a acţiona ca bariere fonice naturale sau artificiale între sursele de zgomot şi receptorii sensibili.

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Prin aplicarea combinată a măsurilor tehnice, organizatorice şi de protecţie a personalului, impactul zgomotelor şi vibraţiilor va fi minimizat, iar condiţiile de muncă şi confortul populaţiei din vecinătate vor fi protejate.

Măsuri adoptate pentru protecţia aşezărilor umane:

- împrejmuirea amplasamentului pentru delimitarea clară a perimetrului exploatării;
- gestionarea eficientă a deşeurilor generate de activitate, pentru a preveni riscurile pentru sănătatea populaţiei şi disconfortul vizual;
- semnalizarea clară a amplasamentului prin panouri de avertizare vizibile pentru lucrători şi public;
- dirijarea traficului în zona de exploatare pentru menţinerea fluenţei circulaţiei şi evitarea aglomerărilor de autovehicule, cu aplicarea de măsuri pentru devierea temporară a traficului la racordarea cu alte drumuri;
- asigurarea iluminării zonelor de lucru astfel încât să nu deranjeze locuitorii din vecinătate şi să nu afecteze siguranţa traficului;
- dotarea punctelor de lucru cu echipamente PSI adecvate pentru intervenţii imediate în caz de incendiu.

Împotriva senzaţiei de disconfort a populaţiei prin producerea de eventuale zgomote, vibraţii, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniştea publică sau locatarii adiacenţi se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităţilor, astfel încât sa se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona studiată, Direcţia de Sănătate Publică judeţeană va stabili, în funcţie de specificul fiecărui obiectiv, necesitatea evaluării impactului asupra sănătăţii populaţiei. La delimitarea pe teren a zonei de protecţie sanitară se va ţine cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone cu vegetaţie permanentă etc.).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populaţiei a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Maramureş, nr. 4470/C-ANEXA 2 din 04.06.2026,, în conformitate cu prevederile Ord. MS. nr. 119/2014, cu modificările şi completările ulterioare.

În documentaţie au fost prevăzute măsuri de protecţie privind reducerea impactului asupra mediului şi a sănătăţii populaţiei. Respectarea acestor măsuri şi a condiţiilor tehnice privind dotările, cât şi exploatarea în condiţii de siguranţă a instalaţiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului şi sănătăţii populaţiei.

Calitatea vieţii şi standardele de viaţă ale comunităţii locale nu vor fi afectate negativ de funcţionarea obiectivului studiat, în condiţii normale de funcţionare.

În condiţiile respectării integrale a documentaţiei prezentate şi a recomandărilor din prezentul studiu, obiectivul studiat poate funcţiona în locaţia propusă.

Considerăm că activităţile care se vor desfăşura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul şi starea de sănătate a populaţiei din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu preliminar care a analizat potenţialii factori de risc din mediu precum şi recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanţii *asociaţi traficului auto în incinta obiectivului* (NOx, pulberi) s-au situat sub concentraţiile maxime admise (CMA) din legislaţia în vigoare, atât în condiţii atmosferice obişnuite - influenţate de direcţia şi viteza vântului, cât şi în în condiţii atmosferice de calm atmosferic, în zona celor mai apropiate locuinţe.

Pulberile rezultate ca urmare a activităţii de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Valorile estimate ale imisiilor de *pulberi PM(10)*, generate de activităţile de recepţie/ manipulare a agregatelor, în zona cel mai apropiate locuinţe situate la aproximativ 350 m de zona de sotare/concasare, depăşesc limita admisă (50 µg/m^3) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011 şi pragurile de evaluare (25–35 µg/m^3), în condiţii atmosferice defavorabile, însă se vor menţine sub limite admise şi pragurile de evaluare, în condiţii atmosferice obişnuite.

În condiţiile în care agregatele ar fi umectate, emisiile de pulberi se vor reduce (*o scădere de cca. 70 % - grad mediu de umectare*), iar valorile estimate pentru contaminanţii asociaţi activităţii de recepţie/manipulare a agregatelor (PM10), au valori ce nu depăşesc CMA (conform Legii 104/2011 şi STAS 12574/1987), atât în condiţii atmosferice obişnuite influenţate de viteza şi direcţia vântului, cât şi în condiţii de calm atmosferic.

Aceste valori vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanţi din aer (în special pulberi), la limita amplasamentului. Depăşirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice şi/sau limitarea activităţii poluatoare.

În situaţia reclamaţiilor privind mirosurile obiecţionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, *întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv* şi aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Impactul asupra calităţii aerului generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este limitat şi se estimează că, prin aplicarea măsurilor recomandate, emisiile se vor încadra în limitele prevăzute de STAS 12574-87, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, precum şi de prevederile Ordinului 462/1993, în măsura în care acestea nu contravin legislaţiei actuale.

Beneficiarul va respecta legislaţia în vigoare şi va lua toate măsurile de protecţie a mediului.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potenţial asupra calităţii aerului şi a sănătăţii populaţiei.

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Indicii de hazard (HI) estimaţi pentru concentraţia maximă zilnică, sunt sub valoarea 1, ceea ce nu indică posibilitatea unei toxicităţi potenţiale a mixturii de poluanţi evaluate (poluanţi iritanţi), în zona celor mai apropiate locuinţe.

Calculele au fost efectuate în eventualitatea în care toate echipamentele şi instalaţiile obiectivului studiat funcţionează simultan.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute pentru reducerea emisiilor şi funcţionarea în condiţii controlate, valorile imisiilor vor fi reduse, iar indicii de hazard se vor menţine sub valoarea unitară.

Valorile concentraţiilor substanţelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depăşească valorile limită, în conformitate cu legislaţia în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) şi STAS 12574/87- privind concentraţiile maxime admisibile ale substanţelor poluante din atmosferă “Aer din zonele protejate”.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operaţiile de pe amplasament să se realizeze în aşa fel încât emisiile şi mirosurile să nu determine deteriorarea calităţii aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităţilor de pe amplasament asupra atmosferei va fi redus, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentraţiilor admise pentru poluanţii din emisiile atmosferice.

Un management riguros privind gestionarea deşeurilor pe amplasamentul obiectivului, va reduce semnificativ riscul producerii unor poluări accidentale ale solului din incinta unităţii.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcţionare a obiectivului, precum şi a prevederilor din domeniul protecţiei mediului, protecţiei şi securităţii muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor şi solului pot fi prevenite şi vor fi evitate.

Funcţiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului şi apelor subterane, în condiţiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice şi operaţionale stabilite, pentru exploatarea funcţiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Conform legislaţiei, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat in exteriorul locuinţei, la 1,5 m înălţime de sol, nu ar trebui sa depăşească 50-55 dB(A) ziua, şi 40-45 dB(A) noaptea.

În scopul respectării limitei legale de zgomot la limita amplasamentului studiat, se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs în perimetrul acestuia.

Pentru zgomot şi vibraţii se vor respecta condiţiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condiţiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulţi factori care schimbă modul de propagare al acestuia

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

(caracteristicile vântului, gradul de absorbţie al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetaţie, etc.). Conform SR 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 dB(A).

Vibraţiile generate de activităţile desfăşurate pe amplasament, inclusiv de utilajele cu masă mare, vor fi evaluate şi gestionate conform reglementărilor în vigoare privind protecţia mediului împotriva vibraţiilor şi zgomotului.

Pentru limita nivelului de zgomot se recomandă ca în jurul obiectivului să se amenajeze şi să se întreţină o perdea verde, dublată, formată din arbuşti şi arbori.

Dacă vor exista sesizări din partea populaţiei, se vor efectua monitorizări ale nivelului de zgomot la limita amplasamentului şi la receptorii sensibili (locuinţele expuse), pe perioada desfăşurării activităţii, prin laboratoare acreditate. În cazul în care se constată depăşiri ale nivelurilor prevăzute în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore, care pot include instalarea de bariere fonice (panouri fonoabsorbante) pe limitele de proprietate şi utilizarea alternativă a echipamentelor/ utilajelor.

Prin realizarea şi funcţionarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calităţii vieţii se menţine în condiţiile anterioare, iar prin activitatea sa, condiţiile sociale ale comunităţii din localitate se vor îmbunătăţi, atât prin forţa de muncă solicitată, prin calitatea forţei de muncă cât şi a condiţiilor de muncă. Impactul funcţionării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă şi va contribui la creşterea veniturilor la bugetul local.

În condiţii normale de funcţionare a activităţii din cadrul proiectului, riscul declanşării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei este minim.

Realizarea investiţiei nu influenţează condiţiile etnice şi culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condiţiile respectării proiectului şi a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activităţile care se vor desfăşura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populaţiei din zonă.

Considerăm că obiectivul *de investiţie:* ***"SISTEM MOBIL DE RECICLARE A RESTURILOR DIN CONSTRUCŢII ŞI A CONCASĂRII ROCILOR NATURALE"****,* situat în ***localitatea Culcea, comuna Săcălăşeni, judeţul Maramureş, CF 52190*** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătăţii populaţiei poate fi evitat prin respectarea condiţiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

Acest document este proprietatea S.C. IMPACT SANATATE S.R.L.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor